



CARTA–COMPROMISSO COM A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL ATIVA EM BLUMENAU

– LEGISLATIVO –

A **ABC (Associação Blumenauense Pró-ciclovias)**, a **ACAPRENA (Associação Catarinense de Preservação da Natureza)** e o **IAB-SC-Bnu (Instituto de Arquitetos do Brasil – Núcleo de Blumenau)** apresentam esta Carta-Compromisso a candidatas e candidatos ao Legislativo Municipal da cidade de Blumenau.

O(a) futuro(a) vereador(a) de Blumenau ajudará, a partir de janeiro de 2021, a administrar uma cidade com graves problemas de mobilidade urbana e terá que enfrentar problemas já comuns a outras cidades maiores e mais populosas. Ocupando uma área de 519,8 km², Blumenau ultrapassará, nesse ano de 2020, 360 mil habitantes e uma frota de mais de 272 mil veículos registrados, com a média de um carro para cada 1,3 habitantes. A maioria dos veículos é de transporte individual: automóveis, motocicletas e motonetas somam mais de 219 mil. O número de veículos, quando dividido pelo número de habitantes, reflete uma situação grave, na qual 20% das pessoas que se deslocam na cidade usam quase 80% do espaço viário, enquanto o transporte coletivo e o de propulsão humana, que beneficiam a maioria, devem se contentar com apenas os 20% restantes. Nesse contexto, motoristas sofrem com a perda de tempo no trânsito; usuários e usuárias de transporte coletivo, com as péssimas condições e insuficiência de ônibus, com a autorizada diminuição da frota; e pedestres, cadeirantes, ciclistas, skatistas e demais usuários do transporte ativo, com a falta de respeito e espaço para circular com segurança. Juntas, todas as pessoas sofrem com a degradação na qualidade de vida urbana, com a poluição, a degradação do meio ambiente e dos ambientes de convivência, o caos no trânsito e o aumento da agressividade nas ruas.

Nesse ano de 2020 o mundo está enfrentando uma pandemia grave, que possui rápida proliferação entre pessoas. Para encontrar soluções que minimizem os efeitos dessa pandemia, várias cidades no país e no mundo, dentre outras medidas, adaptaram vias públicas com a implementação de ciclovias, devido à necessidade de distanciamento social nos deslocamentos urbanos e na prática de atividades físicas como melhoria da qualidade do ar. As experiências geradas pela pandemia fizeram com que cidades também optassem pelo incentivo ao uso da bicicleta a longo prazo. Priorizar a bicicleta tornou-se a principal política de transporte em um momento em que se fala sobre a saída gradual do confinamento.

No ano de 2012 entrou em vigor a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/2012). Os princípios que destacamos para fomentar esta carta são: **eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano; segurança nos deslocamentos das pessoas; equidade no uso do espaço público de circulação, vias e logradouros, e eficiência, eficácia e efetividade na circulação urbana.** Entre outras diretrizes, indicamos a “**prioridade dos modos de transportes de propulsão humana sobre os motorizados**”,



ABC
Associação
Blumenauense
pró-Ciclovias



ACAPRENA
Associação Catarinense de
Preservação da Natureza



Núcleo Blumenau



sugerindo aos gestores públicos atenção especial à mobilidade por bicicletas como alternativa para as cidades.

Em 2018 foi promulgada a Lei 13.724/2018, que institui o Programa Bicicleta Brasil (PBB) para incentivar o uso da bicicleta, visando à melhoria das condições da mobilidade urbana e **tornar o Brasil um país amigo da bicicleta** até 2030. Essa Lei visa incentivar a inserção da bicicleta como meio de transporte, com vistas à melhoria das condições de mobilidade urbana, e dispõe, para tanto, sobre as diretrizes que o nortearão, os seus objetivos, os agentes públicos e privados relevantes para a sua implementação, as ações a serem realizadas e os recursos alocáveis.

O sucesso desse esforço impactará na diminuição dos congestionamentos, conseqüentemente mais tempo livre; na redução de mortes e mutilações, gastando menos recursos econômicos com saúde pública; na reapropriação pública dos espaços urbanos, no orçamento doméstico, na qualidade do ar e, não menos importante, na autoestima e “índices de felicidade” de blumenauenses.

O legislativo municipal cumpre importante papel nas políticas de mobilidade ativa na cidade. É necessário, contudo, que existam vereadoras/es comprometidas/os com mudanças de paradigmas no que diz respeito a essa agenda. A ABC, a ACAPRENA e o IAB_Núcleo de Blumenau trazem uma série de proposições que refletem um compromisso com esse novo modelo, abrindo para que candidatas e candidatos comprometidas/os com a melhoria da mobilidade urbana e humana demonstrem afinidade com a Blumenau que queremos para os próximos quatro anos.

1 –A(o) candidata(o) a vereador(a) zelarà para que tenhamos avanços importantes nas estruturas cicloviárias (especialmente em vias estruturais), em travessias de pontes adequadas a pedestres e ciclistas, na redução dos limites de velocidades máximas, na qualificação e ampliação de calçadas, calçadões e passeios públicos e na ampliação das faixas exclusivas para o transporte público.

2 – Em suas atividades legislativas, a(o) parlamentar respeitará as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei n. 12.587/2012), garantindo que políticas e leis municipais priorizem os modos ativos de deslocamento e o transporte coletivo, em detrimento dos modos individuais motorizados.

3 – Garantirá recursos para a mobilidade ativa na Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e na Lei Orçamentária Anual (LOA), seja por meio de rubricas específicas ou emendas diretas no orçamento. Deverão ser contempladas ações e programas ligados à expansão e manutenção das estruturas para pedestres, ciclistas e outros modos ativos de deslocamento, com especial atenção ao ciclo roteiro turístico Wilberto Boos, elaborado por associados e colaboradores da ABC, e entregue aos secretários de turismo e lazer e de trânsito e transportes em 03 de setembro de 2020 (https://drive.google.com/file/d/1Oy8Mxi20VpQ_C4T2qgxnazkaOJiKT9RD/view).

4 – Contemplará ações e programas ligados à expansão de faixas exclusivas de ônibus, à criação de áreas de convivência e permanência, sistema de bicicletas compartilhadas, instalação de bicicletários e paraciclos, entre outros.



ABC
Associação
Blumenauense
pró-Ciclovias



ACAPRENA
Associação Catarinense de
Preservação da Natureza



Núcleo Blumenau



MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL
NAS ELEIÇÕES

5 – Apoiará ativamente a transformação do Plano de Arborização Urbana em lei, com participação social no processo e manutenção das propostas originais.

6 – Trabalhará por uma legislação que estabeleça a Prefeitura como responsável pela construção, reforma, manutenção e adequação das calçadas da cidade, garantindo os recursos específicos necessários para a manutenção e cobrando a primeira reforma ou adequação do proprietário do imóvel.

7 – Garantirá o diálogo e a participação social nas atividades legislativas ligadas à mobilidade urbana:

a) com a realização de audiências públicas em processos de elaboração e revisão de leis, garantindo voz às entidades que atuam na promoção da mobilidade ativa;

b) com a solicitação de pareceres técnicos, auxílio na redação de textos e posicionamentos para essas organizações, no processo de tramitação de projetos de leis.

8 – Trabalhará pela redução de mortes no trânsito, apoiando e propondo medidas de acalmamento de trânsito, como a redução dos limites de velocidade, criação e ampliação de Zonas 30 e travessias elevadas para pedestres. Deverá articular essas ações a outras políticas de segurança viária na cidade, trabalhando por uma legislação específica de preservação de vidas, baseadas na priorização de modos ativos de deslocamento na cidade, numa agenda *zero mortes no trânsito*.

9 – Proporá medidas educativas e de respeito à prioridade de ciclistas e pedestres em acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), com programas de comunicação para o compartilhamento da via e políticas de promoção dos modos ativos de deslocamento em ambiente escolar.

10 – Apoiará projetos de leis, que valorizem a mobilidade ativa e que tenham amplo debate e participação da sociedade civil.

11 – Fiscalizará as ações do Executivo para garantir que estejam alinhadas com a agenda de priorização da mobilidade ativa na cidade de Blumenau.

Eu, candidato ao cargo de vereador de Blumenau para o mandato 2021-2024, afirmo que, caso seja eleito, cumprirei os itens acima a fim de garantir a melhoria das condições de mobilidade e qualidade de vida na cidade de Blumenau.

Blumenau, _____ de _____ de 2020.

Nome do candidato a vereador(a)



ABC
Associação
Blumenauense
pró-Ciclovias



ACAPRENA
Associação Catarinense de
Preservação da Natureza



Núcleo Blumenau